

Avis favorables pour une déviation de la RD 121 parallèle à l'A14 (avis donnés entre 1994 et 1997)

DÉVIATION DE LA RD 121:

Trois tracés sont à l'étude, dont un qui passe au nord de la commune et qui a la préférence du Département.

Pour Monsieur CORVAL, il existe déjà de multiples barrières entre les trois quartiers de la commune; le tracé nord de la RD 121, risque de créer une autre barrière entre le Centre et La Borde.

Le meilleur tracé serait celui qui est parallèle à la A.14.

il faut réfléchir sur un long terme, sur 20 ans, car une fois faite, cette déviation va marquer le paysage pour plusieurs décennies.

Pour Monsieur BEL, il existe un risque si nous nous éloignons de l'actuelle R.D 121: la baisse de circulation se fera moins sentir.

Pour Monsieur MEVEL, tout ceci ne rend pas la circulation plus fluide.

Pour Monsieur GALET, le tracé proche de la A.14, ne fait que ramener le problème vers le quartier du centre.

Pour Monsieur LEROUGE, si le tracé nord est choisi, il reste nécessaire de l'éloigner des habitations. Mais une voie parallèle à la A.14, reste indispensable.

Le meilleur tracé serait celui qui est parallèle à l'A14.

Mais une voie parallèle à la A 14, reste indispensable

Comité d'urbanisme du 9.04.1997

**TABLEAU DE SYNTHESE
ETUDE ASSOCIATION « Mieux Vivre à Montgolfier »**

Fonctions et Critères	Var. A	Var. B	Var. C
A - FONCTIONS DE DEPLACEMENTS			
A.1 - Diminuer les trafics sur le réseau voirie (efficacité du projet)	4	4	3
A.2 - Protéger la voirie de desserte des quartiers d'habitations	2	4	4
A.3 - Assurer les liaisons locales inter-quartiers	2	4	4
A.4 - Desservir le parc urbain	1	4	2
B - FONCTIONS D'AMENAGEMENT et D'ENVIRONNEMENT			
DEPLACEMENTS			
B.1 - Protéger le bâti existant des nuisances	0	4	4
B.2 - Faciliter l'accès aux hypermarchés	4	1	1
B.3 - Préserver l'agriculture existante	2	3	3
B.4 - Protéger le parc urbain futur et la ZNIEFF	2	2	1
B.5 - Assurer des possibilités d'aménagement en zone centrale	3	3	3
C - FONCTIONS ECONOMIQUES			
C.1 - Longueur à aménager (km)	2,9	3,45	3,75
C.2 - Investissement (millions de francs 96 TTC)	78,2	92,4	94
C.3 - Coût au km (millions de francs)	26,96	26,78	25
TOTAUX des coefficients	20	29	25
RAPPORT Qualité/Prix (Somme coefficients/Investissement)	0,255	0,313	0,265

Avis de Qualité de Vie de la Borde depuis 1994

"si, lors de l'enquête publique qui s'est déroulée du 7 mars au 9 avril 94, une majorité d'habitants s'est prononcée pour une déviation, 886 signatures ont dit non au tracé nord. Avis confirmé par le Conseil d'Etat qui s'est prononcé le 3 octobre 95 en notre faveur".

CONCLUSION

Il apparaît clairement dans notre synthèse que la variante B offre le meilleur compromis aussi, nous portons un avis défavorable et contraire à celui du Conseil Général pour la variante A.

La variante B est certes la plus longue mais présente le meilleur rapport qualité/prix avec un coût au kilomètre légèrement inférieur à celui de la variante A. Nous avons d'ailleurs souligné que la protection phonique de la variante A nous paraît sous-estimée.

Nous souhaitons que les arguments concrets, développés dans cette étude, retiendront votre attention. Nous restons à votre entière disposition pour en débattre.

Dans l'attente de vos remarques et d'une éventuelle réunion, nous vous prions de croire, Monsieur le Maire, à l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

Le Conseil d'administration

L'association «Mieux vivre à Montgolfier» remet aux membres de la commission d'urbanisme du 9 avril 1997, le résultat de leur étude (18 janvier 1997) sur les variantes étudiées par le Conseil Général. La variante B (tracé au sud de la plaine le long de l'A14) offre le meilleur compromis.

Le Ministère de l'environnement, indique dans un courrier du 1^{er} février 1995 que :

La solution proposée par le milieu associatif et longeant l'A14 en construction, présenterait comme avantage d'emprunter le couloir de nuisances créée par cette autoroute.

Montesson à Cœur en 1995 déclarait :

« Plutôt que la RD121, ne faudrait-il pas une rocade qui, par la route de Sartrouville, **longerait l'A14 pour déboucher avenue G.Péri, derrière les ateliers municipaux ?**

Si la RD121 venait à être réalisée, il faudrait profondément modifier le projet ou s'opposer à lui dans sa forme actuelle.