



10 000 VEHICULES par JOUR dans la Borde. Est-ce tolérable ?

Face à cet envahissement, nous avons travaillé en concertation avec la Mairie de Montesson sur des projets de circulation dans le quartier. Nous avons réussi une première Etape qui s'avère encore insatisfaisante, mais qui a permis de restreindre le nombre de véhicules, en constante augmentation depuis des années, transitant dans notre quartier.

Le problème doit être traité à son origine et dans cet esprit, les 8 Maires de la Boucle de Montesson ont élaboré un projet, dans le cadre d'un Syndicat Intercommunal d'étude et de programmation (SIEP), classant les quais de Montesson et de Sartrouville en zone protégée résidentielle.

Le Maire de Montesson s'est engagé à rencontrer dans les prochains jours le Maire de Sartrouville afin de trouver une solution définitive et satisfaisante pour tous les habitants de la Borde.

Notre objectif, c'est la QUALITE de la VIE à la Borde et nous avons proposé au Maire de Montesson : la fermeture des quais au niveau de la société Léopold, l'abandon de la signalisation actuelle et un aménagement de la circulation au boulevard Léon Blum ; ces trois propositions étant bien entendu indissociables.

Cette solution finale, qui n'aurait pu être envisagée dans un premier temps, permettra de résoudre DEFINITIVEMENT le TRANSIT des 10 000 VOITURES/JOURS dans notre quartier.

Pour une meilleure qualité de vie, nous vous remercions de soutenir cette démarche en retournant cette première feuille d'information au Maire de Montesson.

Association Qualité de Vie de la Borde
(en cours de constitution à la Préfecture)