μ **§** DECEMBRE 1992

IL EST URGENT D'AGIR - VOTRE TRANQUILLITE EST EN DANGER

Le PLAN de circulation actuel est REMIS EN CAUSE. OUI MAIS pour quel AUTRE PLAN ??

La tendance actuelle de la MAIRIE et d'un certain COMITE DE DEFENSE est de vouloir :

"Que la CIRCULATION de transit passe par TOUTES LES RUES SANS AUCUNE EXCEPTION (Il faut répartir équitablement la circulation!)"

Ceci revient à dire :

Que les MONTESSONNAIS soient les *VICTIMES* pour le PRESENT et l' AVENIR du PLAN de circulation de *SARTROUVILLE* et du *DEPARTEMENT*.

Cette notion de REPARTITION est SUICIDAIRE pour LABORDE car :

- Ouvrir un maximum de rues à la circulation de transit c' est encourager les voitures à passer par notre quartier et non par le CD 121 .Cette mesure aboutirait donc à **augmenter le transit global par notre quartier**.
- C'est ne pas tenir compte des **évolutions futures** de notre environnement (A14 ,doublement du pont de Maisons Laffitte ,création de bureaux et de logements dans la plaine (au minimum 10000 habitants de plus à court terme) , implantation de bureaux à Rueil 2000,...)
- C'est avoir à **payer**, **par nos impôts locaux**, **la réfection de routes** dégradées par les voitures transitant par LABORDE (seul le CD 121 est pris en charge par le département).
 - C'est augmenter la probabilité d'accidents de la circulation dans le quartier.
 - C'est dégrader notre environnement du fait de l' augmentation des nuisances (pollution et bruit) .

Nous disons NON aux divers projets technocratiques (comme la transformation du quai G. SAND en voie express) qui visent à transformer NOTRE QUARTIER EN CENTRE DE TRANSIT ROUTIER . LABORDE A ASSEZ DONNE POUR LA CIRCULATION AVEC L'AUTOROUTE A14.

SI VOUS VOULEZ REAGIR POUR SAUVEGARDER VOTRE CADRE DE VIE SOUTENEZ LE PROJET DE FERMETURE DU QUAI GEORGES SAND AU TRANSIT SOUTENEZ L'ASSOCIATION DE QUALITE DE VIE DE LABORDE